



## Résultats 2010 du Baromètre Observatair Environnemental et social

### L'aviation marchande en France tient ses engagements malgré un contexte économique défavorable

La Fédération Nationale de l'Aviation Marchande (FNAM) publie la nouvelle édition du baromètre Observatair environnemental, portant sur les données 2010, et du baromètre Observatair social, concernant les données 2009.

Le baromètre Observatair est issu de la convention d'engagements volontaires pris par le secteur du transport aérien lors du Grenelle de l'environnement. Ce baromètre suit annuellement, de manière transparente, l'évolution de la performance environnementale des entreprises de l'aviation marchande, signataires de la Charte Observatair.

Le baromètre Observatair concrétise l'ambition de la loi portant sur l'engagement national pour l'environnement, dite Grenelle II. La profession s'est notamment engagée depuis le 28 janvier 2008 sur deux mesures parmi les plus emblématiques :

- L'établissement d'un bilan des émissions directes de gaz à effets de serre (*bilan carbone*) ;
- L'affichage d'une information relative à la quantité de CO<sub>2</sub> émise par les transports de marchandises et de voyageurs (*calculateur CO<sub>2</sub>*).

Le baromètre environnemental est complété depuis 2010 par le baromètre social, dont nous publions la 2<sup>ème</sup> édition. Avec la préparation du baromètre économique pour 2012, la FNAM entend ainsi couvrir les 3 piliers du développement durable et fournir un outil de mesure complet des actions menées par la profession.

#### Résultats du Baromètre environnemental 2010

**L'aviation marchande en France tient ses engagements environnementaux, malgré le contexte économique et financier défavorable de 2009 et 2010.**

- Les indicateurs 'techniques' sont en progression :
  - La consommation moyenne par passager s'abaisse sous la barre des 3,9 l aux 100km ;
  - La production d'énergies renouvelables croît de 35% ;
  - Les énergies dépensées dans les bâtiments sont maîtrisées ;
  - Le taux d'introduction de nouveaux avions reste au-dessus de 5%, malgré un contexte économique tendu.
- Les indicateurs 'managériaux' progressent également. Dans cette optique, un outil bilan carbone spécifique au transport aérien est en cours de développement au sein de la FNAM. Il permettra dès 2012 aux différents acteurs de comptabiliser leurs émissions et d'en déduire des pistes de réduction.

#### Résultats du Baromètre social 2009

Pour la deuxième année consécutive, la FNAM a voulu suivre et mesurer l'évolution des pratiques sociales des entreprises adhérentes réalisées en 2009. En terme quantitatif, la FNAM a mobilisé plus d'entreprises ou groupes d'entreprises que l'an dernier, leur nombre passant de 33 à 40. Ces entreprises ou groupes d'entreprises totalisent plus de 80% des effectifs du secteur du transport aérien.

L'année 2009 a largement été marquée par la crise du transport aérien :

- Ceci se traduit par la réduction des emplois dans les grandes entreprises et une baisse des effectifs de 2.2% dans la branche en 2009. Dans l'enquête, les entreprises ayant créé de l'emploi en 2009 ne représentent que 25% des effectifs des entreprises interrogées (contre 96% en 2008).
- Tous les indicateurs du baromètre liés à l'emploi ont, de ce fait, été impactés, et en particulier celui concernant l'insertion des jeunes, avec le gel des recrutements : moins d'une entreprise sur deux a recruté des jeunes en contrat en alternance en 2009.

Face à ce constat, la branche a décidé d'engager des actions pour relancer l'alternance et vise un doublement de ces contrats à horizon 2012.

Malgré la crise, les entreprises qui ont engagé des actions en 2008 sur les autres thèmes du baromètre les ont poursuivis en 2009 :

- L'investissement dans la formation professionnelle reste stable de 2008 à 2009 à un niveau très élevé de 8.5% de la masse salariale et le pourcentage de salariés représentés par les entreprises interrogées grimpe de 80 à 88% ;
- La branche affiche un taux d'emploi direct des travailleurs handicapés de 2.37% en 2009, chiffre en légère progression par rapport à 2008 (2.22%). Les résultats de l'enquête montrent que moins de 40% des entreprises interrogées mènent suffisamment d'actions pour valider cet indicateur.

Face à ce constat, l'observatoire des métiers de la branche a lancé un projet afin d'inciter les entreprises à améliorer leur taux d'emploi direct de travailleurs handicapés. La démarche vise à mettre à leur disposition des entreprises un kit de bonnes pratiques et à les accompagner dans la mise en place d'actions concrètes.

**77 entreprises sont signataires** de la Charte Observatair. Ces entreprises qui s'engagent de façon responsable en faveur de l'environnement représentent tous les métiers de l'aérien et près de 120 000 salariés.

Monsieur Lionel Guérin, Président de la FNAM, précise : « *Le succès d'une démarche de performance environnementale repose sur l'engagement des acteurs, privés comme publics. Les engagements volontaires de la profession démontrent leur efficacité pour accompagner et soutenir les politiques publiques en matière de développement durable. Ensemble, continuons nos efforts pour défendre un transport aérien responsable et pérenne* ».

Retrouvez le baromètre Observatair de la FNAM sur

[www.observatair.fr](http://www.observatair.fr)

La FNAM est la principale organisation professionnelle du secteur aérien. Au travers de 8 groupements professionnels, elle représente plus de 370 entreprises et fédère 9 métiers : le transport de passagers et l'aviation d'affaires, le taxi aérien, le transport par hélicoptères, le transport de fret, la maintenance aéronautique, les services aéroportuaires, le travail aérien, les écoles de formation. 80% de la flotte et des activités du secteur sont représentés au sein de la FNAM.



**Contact Presse :**

exPRession - 36, rue du Commerce – 75015 Paris

T : + 33 1 58 01 01 30 - M : [contact@expression-rp.com](mailto:contact@expression-rp.com)