



**A l'occasion de sa Journée Visions d'Avenir sur le thème
« Transport aérien et développement durable, où en est-on ? », la FNAM lance le projet
« Observatair »**

La FNAM organise aujourd'hui sa deuxième Journée Visions d'Avenir sur le thème : « Transport aérien et développement durable, où en est-on ? ».

A cette occasion, Lionel Guérin, Président de la fédération a lancé le projet « Observatair ».

Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, la FNAM a signé le 28 janvier dernier, une convention d'engagements avec Jean-Louis Borloo, Ministre d'Etat, Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire, visant à réduire au maximum les émissions de CO2 dues à notre activité.

Pour concrétiser ses engagements la fédération a lancé un audit auprès de ses 370 entreprises adhérentes, afin de réaliser un état des lieux, de définir des indicateurs et de déterminer des objectifs d'amélioration.

Ainsi, un baromètre des pratiques environnementales des entreprises du transport aérien, compagnies aériennes, sociétés d'aviation d'affaire, d'hélicoptère, d'assistance aéroportuaire, de maintenance et de fret en France, a pu être établi.

Celui-ci permettra de voir en temps réel les progrès effectués par la profession, années après années, suivant des objectifs fixés.

Pour l'heure, Lionel Guérin a rappelé que « l'augmentation récente et sans précédent du prix du pétrole fait que, nous devons faire de cette crise majeure pour la profession un levier de création de valeur, en précipitant notre insertion dans un cercle vertueux : Consommer moins de carburant, pour payer moins cher notre facture énergétique et mieux respecter l'environnement. »

C'est dans cet esprit que la FNAM a souhaité compenser en CO2 cette journée de réflexion, en contribuant à un projet de neutralité carbone en Erythrée.

Contact presse :

Sophie MONTRIGOT-LAVIGNON
01 45 26 24 26
smontrigotlavignon@fnam.fr